

B50n: Auszug aus dem Bedarfsplan 1992 (Anlage zum FStrAusbG)



Querschnitte	Neubau und Erweiterung		
	Überhang (Ende 1990 laufende Vorhaben)	Vordringlicher Bedarf neue Vorhaben	Weiterer Bedarf
Bundesautobahnen -Ende 1990 in Verkehr-			
1. Fahrbahn	15		
4 streifig	3		
6 streifig	3		
8-und mehrstreifig	3		
Zusatzstreifen in Steigungsstrecken (5- bzw. 7streifig)	3		
Bundesstraßen -Ende 1990 in Verkehr-			
2 streifig		10	
4 streifig		10	
Bund nicht Bausträger			
Nicht dargestellt sind: Zusatzfahrstreifen in Steigungsstrecken an Bundesstraßen (2- und 4 streifig)			
Bundesautobahnen-Neubau			
4 streifig	31	31	31
6 streifig	31	31	31
8-und mehrstreifig	31	31	31
Bau der 2. Fahrbahn als Ergänzung zur 1. Fahrbahn einer Autobahn	93	93	93
Bau der 2. Fahrbahn mit gleichzeitiger Aufstufung der 1. Fahrbahn (bisher Bundesstraße) zur Autobahn 4streifig	93 15	93 15	93 15
Projekte "Deutsche Einheit"			
Bundesautobahnen-Erweiterung			
Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	7	7	7
Erweiterung auf 8 Fahrstreifen	3	3	3
Erweiterung auf 6 Fahrstreifen	3	3	3
Projekte "Deutsche Einheit"			
Bundesstraßen-Neubau			
2 streifig	10	10	10
4 streifig	10	10	10
Bau der 2. Fahrbahn	10	10	10
<small>Dargestellt ist die kapazitive Erweiterung des Fernstraßennetzes durch Neubau bzw. Anbau zusätzlicher Fahrstreifen. Nicht dargestellt sind Erweiterungsbedarf ohne Anbau zusätzlicher Fahrstreifen und Anbau von Standstreifen. Die Linienführung ist vereinfacht dargestellt. Die Bestimmung der Linienführung und Nummern nach den gesetzlichen Vorschriften bleibt unberührt. Bausträgerfragen werden durch die Darstellung in der Karte nicht entschieden.</small>			